This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problems Mailbox.

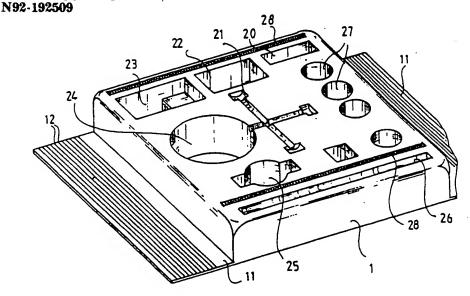
 \star MURE/ Q17 92-252232/31 \star FR 2669872-A1 Car boot tidy block for assorted loose items · has recesses shaped to keep objects commonly found in boots fixed but readily accessible

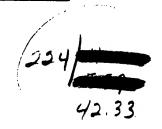
MURE G 90.12.03 90FR-015267 (92.06.05) B60R 7/02

The block (1), produced in polyurethane foam or similar material by thermoforming or injection moulding, has a flat extended base (11), bearing parallel markings to assist the user to shape it to the boot outline. Accommodation is provided (20,22,23,24,25,27) for various generally round or rectangular objects, e.g. cans of oil or petrol, bottles, flowerpots, buckets; also for a wheel-brace (21), umbrella or fishing-rod (26).

Some recesses (23,25) accept more complicated shapes or adapt to different purposes. Two elasticated cords (28) are provided to retain larger or more awkward objects.

ADVANTAGE - Averts inconvenience and annoyance of loose items. (7pp Dwg.No.1/2)





© 1992 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England
US Office: Derwent Inc., 1313 Dolley Madison Boulevard,
Suite 401 McLean, VA22101, USA
Unauthorised copying of this abstract not permitted.

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

11) N° de publication :

(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

21 N° d'enregistrement national :

90 15267

2 669 872

(51) Int CI⁵: B 60 R 7/02

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

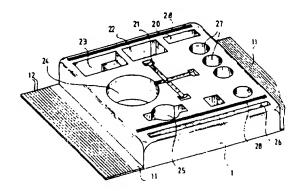
A1

- (22) Date de dépôt : 03.12.90.
- (30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : MURE Guy — FR.

(72) Inventeur(s) : MURE Guy.

- Date de la mise à disposition du public de la demande : 05.06.92 Bulletin 92/23.
- 56 Liste des documents cités dans le rapport de recherche : Se reporter à la fin du présent fascicule.
- 60 Références à d'autres documents nationaux apparentés :
- 73) Titulaire(s) :
- Mandataire : Ph. Arbousse-Bastide Cabinet Maisonnier.
- 54 Dispositif pour le rangement d'objets divers dans le coffre d'un véhicule automobile.
- 57 Il est constitué d'un bloc approximativement parallèlépipédique (1), dans lequels sont pratiquées des alvéoles (20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27) de formes et dimensions différentes, et comportant à sa base, débordant bilatéralement, deux plaques (11) ajustables par découpage le long de repères (12), des sangles (28) fixées à la face supérieure du bloc parallèlépipédique (1) permettant l'arrimage de bagages ou autres objets de taille importante.





La présente invention a pour objet un dispositif pour le rangement d'objets divers dans le coffre d'un véhicule automobile.

Le transport d'objets dans le coffre d'un véhicule fait souvent problème en raison du fait qu'ils peuvent s'y déplacer au cours du transport, au risque de se détériorer.

5

10

15

20

25

30

35

On connait déjà des dispositifs permettant d'aménager un coffre de véhicule, comme celui décrit dans les brevets français 2.601.306 et 2.608.979. Ce dispositif comprend une plaque dans laquelle sont pratiqués des orifices régulièrement répartis et destinés à recevoir des fiches verticales entre lesquelles les objets à transporter sont calés. Mais ce dispositif n'est pas d'une utilisation instantanée, puisqu'il faut mettre en place les fiches autour de chaque objet, et de plus il y a possibilité, lors d'une secousse, de désolidarisation d'une fiche, ce qui présente un risque pour l'objet transporté.

La présente invention permet de remédier à ces inconvénients en proposant un dispositif immédiatement utilisable et incorporable à tout coffre de véhicule automobile.

Le dispositif de rangement qui fait l'objet de l'invention est constitué d'un bloc parallélépipèdique réalisé soit par thermoformage, soit par injection, en mousse de polyuréthane ou autre matière plastique appropriée, dans lequel sont pratiquées des alvéoles dont les formes et dimensions correspondent aux objets les plus couramment transportés dans un véhicule.

Pour permettre une bonne adaptation dans un coffre, quelles que soient ses dimensions, le bloc parallèlépipédique comporte à sa base, débordant de deux côtés opposés, des prolongements ajustables par découpage. Les dimensions du produit destiné à la commercialisation correspondent aux coffres les plus grands, de sorte qu'il suffit à l'utilisateur de l'adapter au coffre de son véhicule en découpant les prolongements de la base du parallèlépipède aux bonnes dimensions.

Les alvéoles ménagées dans le bloc parallèlépipédique sont prévues pour recevoir différents objets courants tels que : un seau, un bidon carré, un bidon rectangulaire, des bouteilles, un parapluie, une canne à pêche, un auto-radio, un pot de fleur, un appareil photo, un jerrican, des outils.

Des sangles sont fixées à la face supérieure du parallèlépipède, en vue de permettre l'arrimage de bagages ou autres objets de taille importante ne pouvant être placés dans les alvéoles.

Les avantages et les caractéristiques de la présente invention ressortiront plus clairement de la description qui suit et qui se rapporte au dessin annexé, lequel en représente un mode de réalisation non limitatif.

Dans le dessin annexé :

10

15

20

25

30

- la figure 1 représente une vue en perspective du dispositif de rangement selon l'invention.
- les figures 2a et 2b représentent des alvéoles pouvant contenir différents objets.

Si on se réfère à la figure 1 on peut voir que le dispositif de rangement est composé d'un parallèlépipède rectangle 1 dans lequel sont pratiquées des alvéoles, et dont la base est prolongée bilatéralement par deux plaques 11 sur lesquelles sont tracés des repères longitudinaux 12, guidant l'utilisateur dans le découpage des plaques 11 en vue d'adapter le dispositif au coffre de son véhicule.

Les alvéoles formées dans le parallèlépipède 1 sont destinées à recevoir en 20 un bidon d'huile, en 21 une clé en croix, en 22 un bidon ou une bouteille carrée, en 23 un jerrican de secours, en 24 un seau ou autre objet rond, en 25 un auto-radio ou un pot de fleurs, en 26 un parapluie ou une canne à pêche, en 27 des bouteilles. Des sangles 28 permettent d'arrimer des bagages ou autres objets de taille importante.

Si on se réfère aux figures 2a et 2b on voit qu'une alvéole peut être utilisée pour des objets de formes différentes, l'alvéole 25 permettant de loger, soit un auto-radio dans l'emplacement rectangulaire 251, soit un pot de fleur ou tout objet rond dans l'emplacement rond 252, tandis que l'alvéole 23 permet de loger soit un jerrican 231, soit un caméscope 232, ces exemples n'étant pas limitatifs.

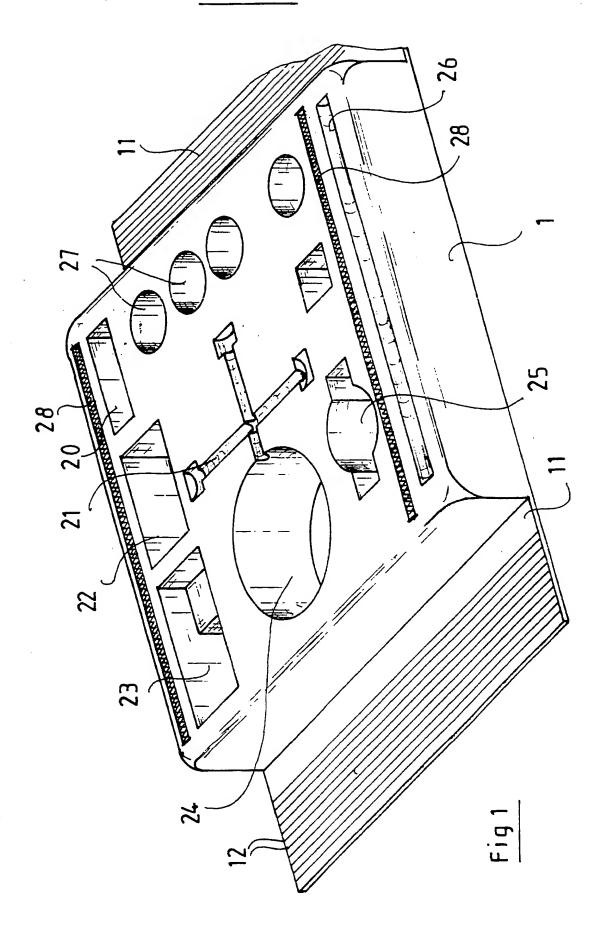
REVENDICATIONS

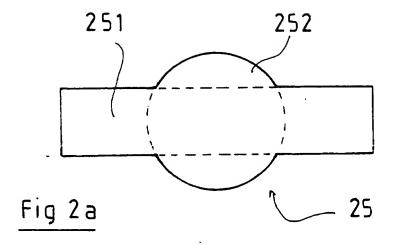
5

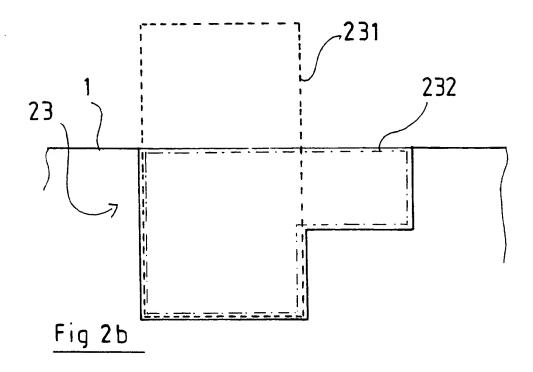
10

15

- Dispositif pour le rangement d'objets divers dans le coffre d'un véhicule automobile, caractérisé en ce qu'il est constitué d'un bloc approximativement parallèlépipèdique (1), dans lequel sont pratiquées des alvéoles (20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27) de formes et dimensions différentes, et comportant à sa base, débordant bilatéralement, deux plaques (11) ajustables par découpage le long de repères (12).
- 2) Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que une même alvéole (23, 25) peut être utilisée pour des objets de formes différentes.
- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que des sangles (28) sont fixées à la face supérieure du bloc parallèlépipédique (1) pour permettre l'arrimage de bagages ou autres objets de taille importante ne pouvant être logés dans les alvéoles.







INSTITUT NATIONAL

RAPPORT DE RECHERCHE

Nº d'enregistrement national

de la PROPRIETE INDUSTRIELLE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

FR 9015267 FA 450873

atégorie	JMENTS CONSIDERES COM Citation du document avec indication, et des parties pertinentes		concernées de la demande examinée	
A	GB-A-2169877 (T. J. LEVINGSTON E * page 1, lignes 59 - 69; figure		1	
A	DE-A-2036229 (THOUVENOT, ROLAND, * page 5, lignes 1 - 14; figure		1	
A	US-A-4754883 (GRZYWA) * colonne 3, lignes 6 - 68; fig	ure 1 *	1	
À	US-A-4279439 (CANTIERI) * colonne 2, lignes 35 - 48; figures	gures 1, 2 *	1	
	÷			
				DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
				B6OR
		Park and the last of the last		
	[7ate	d'achèvement de la recherche 05 AOUT 1991	AREA	Examinateor IL CALAMA A.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X: particulièrement pertinent à lui seul Y: particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A: pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général		T: théorie ou principe à la base de l'Invention E: document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D: cité dans la demande L: cité pour d'autres raisons		

2